

IL COLLOQUIO

RICCARDO GENOVA Docente di ingegneria nel capoluogo ligure

«Realizzazione in tempi rapidi, è la scelta migliore per la città»

LASPEZIA

«**Q**uella degli autobus elettrici con ricarica delle batterie di accumulazione in stazioni dedicate si tratta della scelta migliore se un'amministrazione decide di realizzare velocemente una rete elettrica evitando però i tempi più lunghi di realizzazione di una nuova filovia». Lo dice Riccardo Genova, docente di Ingegneria Elettrica alla facoltà di Ingegneria dell'ateneo del capoluogo ligure ed esperto di trasporti di lungo corso sul progetto dei 22 nuovi autobus elettrici per

il bando Mit2 da 19 milioni di euro. Genova nel recente passato ha seguito da vicino il progetto Mit1 del Comune della Spezia, quello dedicato esclusivamente al filobus e per cui il Comune ha vinto nei mesi scorsi 38 milioni di euro. «Il Mit1 è stato un progetto di sistema che interviene in maniera importante su una rete filoviaria ben strutturata ma ammodernare e ampliare - dice - Con esso La Spezia diventa una delle reti più moderne di Europa con filobus che possono andare avanti anche senza contatto e definiti Imc (In motion charging). La vittoria di questo bando è basata anche su una serie di indicatori che valutano anche impatto ambientale e altri parametri di vivibilità». Adesso con il

Mit2 il Comune punta su una tecnologia diversa: autobus elettrici con stazioni di ricarica in cinque punti dello Spezzino. «Questo progetto non l'ho seguito ma posso dire che la scelta di stazioni di ricarica sul territorio al capolinea è migliore di una centrale unica per la ricarica notturna. Ricaricare le batterie ogni volta che si giunge al capolinea necessità di minori accumulatori con bus più leggero rispetto a una ricarica unica giornaliera. Fondamentali per l'efficienza la validità di batterie e potenza di punti di accumulo ma ricordiamo che La Spezia è una città che ha forte competenza sulla ricarica in linea». Precisa: «Il mondo dell'autobus elettrico evolve con gran-

de velocità e batterie sempre più capaci di cui però bisogna considerare la vita utile. È un campo in piena esplorazione visto che questo tipo di mezzi si stanno diffondendo adesso».—

M. TOR.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ESPERTO

Nuove strategie per la mobilità

La viabilità per Lerici è uno dei nodi storici del trasporto urbano dello Spezzino: a sinistra, ingorgo in via Gerini. L'ingegner Riccardo Genova, qui davanti a un tram storico, è uno degli esperti che da sempre propone soluzioni per migliorare il servizio.



Peso: 34%