Procedura aperta ex art. 71 e 153 Dlgs. 31 marzo 203, n. 36
"SUBAFFIDAMENTI SERVIZI TPL"

CIG: A021DD1FCB

AMBITO TERRITORIALE DELLA SPEZIA

DURATA 60 MESI

CAPITOLATO SPECIALE

SOMMARIO

PARTE PRIMA – NORME GENERALI 3

ARTICOLO 1 - DEFINIZIONI, CRITERI DI INTERPRETAZIONE E NORME APPLICABILI 3

ARTICOLO 2 – REFERENTI 3

ARTICOLO 3 – OGGETTO 4

ARTICOLO 4 – DURATA 4

ARTICOLO 5 – ONERI DELL'APPALTATORE 5

ARTICOLO 6 – NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO DI SUBAFFIDAMENTO – OBBLIGHI DEL SUBAFFIDATARIO 8

ARTICOLO 7 – ONERI DEL COMMITTENTE 9

ARTICOLO 8 – VERIFICHE DI CONFORMITÀ 12

ARTICOLO 9 – PENALI 12

ARTICOLO 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO 15

ARTICOLO 11- RECESSO 16

ARTICOLO 12 – CESSIONE DEL CONTRATTO. CESSIONE DEI CREDITI. CONTROVERSIE 16

ARTICOLO 13 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE 17

ARTICOLO 14 - ALLEGATI 17

PARTE SECONDA - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO 18

ARTICOLO 15 - PARCO VEICOLI – CARATTERISTICHE RICHIESTE 18

ARTICOLO 16 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO 20

ARTICOLO 17 - OBBLIGHI DEL SERVIZIO 21

ARTICOLO 18 - QUALITA' DEL SERVIZIO 21

ARTICOLO 19 – MONITORAGGIO 22

PARTE PRIMA – NORME GENERALI

ARTICOLO 1 - DEFINIZIONI, CRITERI DI INTERPRETAZIONE E NORME APPLICABILI

1.1 FIGURE PROFESSIONALI

Per ATC ESERCIZIO SPA:

- **RUP**: responsabile unico del procedimento di ATC ESERCIZIO SPA, svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 15 del D. Lgs 36/2023 e relative linee guida ANAC relativi alle procedure di affidamento e alla vigilanza sulla corretta esecuzione dei contratti;
- **DEC**: direttore dell'esecuzione del contratto di ATC ESERCIZIO SPA, svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto;
- **Assistenti del DEC**: incaricati del DEC presso gli impianti. I nominativi saranno forniti agli aggiudicatari.

Per la IA (subaffidatario)

- **RGC:** Responsabile Generale del Contratto della IA, colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

1.1.1 Sigle e abbreviazioni

- Le parti: ATC ESERCIZIO SPA e IA;
- ATC ESERCIZIO SPA: stazione appaltante;
- IA: impresa subaffidataria;
- DUVRI: Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza;
- f.m.d.f.: fine mese data fattura;
- FOI: Indice ISTAT riferito ai consumi delle famiglie che fanno capo a un lavoratore dipendente (Famiglia di Operai e Impiegati);
- GDPR: Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (in inglese General Data Protection Regulation);
- ISTAT: Istituto Nazionale di Statistica;
- PEC: posta elettronica certificata
- SA: stazione appaltante;

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente Capitolato Speciale e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato edal migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 NORME APPLICABILI

Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 36/2023 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

ARTICOLO 2 – REFERENTI

2.1 Alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec del RUP.

2.2 Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del

DEC e degli eventuali assistenti.

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:

- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
- ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

ARTICOLO 3 – OGGETTO

Con il **CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'AFFIDAMENTO IN HOUSE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AMBITO TERRITORIALE DELLA SPEZIA** del 30.07.2021 rep. 6.157 (contratto principale) reg.to alla Spezia il 02/08/2021 al n. 6.379 serie 1T l'Agenzia della Mobilità ha affidato a ATC ESERCIZIO SPA la gestione del servizio di TPL nell'ambito territoriale della Spezia.

ATC ESERCIZIO SPA intende **subaffidare** per una durata di **60 mesi** (periodo 01.07.2024 — 30.06.2029) i servizi di trasporto pubblico locale come indicato al punto 1.6 del disciplinare.

Per ogni singola linea, sono oggetto di subaffidamento i soli km commerciali: sono esplicitamente esclusi i trasferimenti.

Le caratteristiche del parco veicoli, le modalità di esecuzione dei servizi, le percorrenze, gli obblighi di servizio e gli standard qualitativi minimi ai quali deve attenersi il subaffidatario sono indicati nella successiva Parte II del presente Capitolato Speciale e nei relativi allegati.

È ammesso il subappalto dei servizi oggetto di sub affidamento, secondo i termini di legge.

ARTICOLO 4 – DURATA

4.1 La durata del contratto di subaffidamento del servizio di TPL oggetto del presente Capitolato Speciale è di 60 mesi dalla stipula del contratto.
Il servizio avrà inizio a partire da 01.07.2024 e terminerà il 30.06.2029.
Alla sua scadenza, il contratto sarà da intendersi risolto di diritto, senza la necessità di alcuna formalità salvo gli obblighi di prosecuzione come di seguito indicato.
Qualora dovessero verificarsi variazioni nel servizio a seguito di cambiamenti di strategie da parte di ATC ESERCIZIO SPA e comunque approvate con deliberazione degli organicompetenti, ATC ESERCIZIO SPA stessa si riserva la facoltà di recedere unilateralmente ed insindacabilmente, anche solo parzialmente, dal contratto in qualsiasi momento e consemplice preavviso di 30 giorni, senza che il subaffidatario possa pretendere risarcimento di danni o compenso di sorta.
La disdetta temporanea parziale o totale di parte del servizio affidato in funzione di variazioni operative non comporta da parte di ATC ESERCIZIO SPA la corresponsione di alcun pagamento di prezzo se la stessa è comunicata, anche telefonicamente, almeno 24 ore prima dell'inizio del servizio.
Su specifica richiesta di ATC ESERCIZIO SPA il subaffidatario alla scadenza del contratto ha l'obbligodi proseguire il servizio, alle stesse condizioni contrattuali, sino ad un massimo di ulteriori sei mesi.

4.2 Il subaffidatario è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre al termine di durata di cui al punto 4.1 qualora richiesto da ATC ESERCIZIO SPA per esigenze di servizio pubblico.

ARTICOLO 5 – ONERI DELL'APPALTATORE

5.1 PRINCIPI GENERALI

5.1.1 La sottoscrizione dell'offerta e, a seguito di aggiudicazione, del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni del subaffidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente Capitolato Speciale e da tutti gli allegati.

5.1.2 La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.

5.1.3 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 PERSONALE

5.2.1 La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.

5.2.2. In particolare, al servizio di trasporto pubblico locale oggetto del presente Capitolato Speciale devono adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione, inpossesso dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal DM 88 del 23/02/1999 e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), secondo quanto previsto dalla normativa vigente in relazione allo svolgimento del servizio.

Il subaffidatario deve applicare a tutto il personale impiegato nell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico il trattamento economico e normativo previsto dal CCNL Autoferrotranvieri - internavigatori (TPL - Mobilità).

Il subaffidatario ha l'obbligo di trasmettere a ATC ESERCIZIO SPA l'elenco dei dipendenti che saranno destinati al servizio e di aggiornare tale elenco ad ogni variazione nel corso della durata contrattuale.

Il subaffidatario è tenuto a trasmettere entro il giorno 20 di ogni mese al RUP, in formato excel via e-mail, l'elenco nominativo delle persone che hanno lavorato nel mese precedente con indicazione per ciascuna di esse di: livello di inquadramento e ore lavorate

5.2.3 CLAUSOLA SOCIALE

Il subaffidatario, nel rispetto dell'art. 26 dell'allegato A al R.D. 148/1931 e L.R Liguria n.33 2013, dovrà assicurare la continuità di occupazione al personale già stabilmente in organico al precedente subaffidatario e occupato nelle attività di esercizio oggetto di subaffidamento. A tale personale dovranno essere assicurati i trattamenti economici e normativi in atto, anche per quanto riguarda il CCNL applicato. In caso di riassorbimento operato attraverso cessione dei contratti di lavoro ex art.1406 c.c., tale obiettivo sarà assicurato attraverso i principi di cui alla relativa disposizione di legge e comunque avuto riguardo ai limiti di cui all'art. 2113 c.c.

In caso di riassorbimento attuato attraverso cessazione del precedente contratto di lavoro e assunzione ex novo in continuità temporale, tale obiettivo dovrà essere raggiunto con il mantenimento dei trattamenti economici e normativi previsti dai contratti collettivi nazionali, territoriali ed aziendali in atto, fino alla loro scadenza.

Saranno possibili processi di armonizzazione contrattuale, a riassorbimento avvenuto, attraverso concertazione tra il soggetto subaffidatario e le OO.SS. di categoria, nel rispetto dei diritti acquisiti dei lavoratori.

Gravi violazioni delle obbligazioni di cui al presente articolo implicheranno condizione per la revoca del subaffidamento.

In allegato **(ALLEGATO 2)** il dettaglio del personale.

5.3 ALTRE PRESCRIZIONI

5.3.1 REQUISITI DEL SUBAFFIDATARIO

Il subaffidatario deve essere in possesso e si obbliga a mantenere per tutta la durata del contratto:

- certificazioni comprovanti il possesso di un'idonea organizzazione aziendale regolata da un Sistema di Gestione per la Qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2015
- eventuali ulteriori certificazioni presentate in sede di offerta tecnica

Tali certificazioni devono essere possedute, in caso di soggetto gruppo, almeno dalla mandataria o da un componente del gruppo.
Il subaffidatario deve inoltre risultare in possesso dei requisiti ed idoneità previsti **dal Regolamento CEE n. 1071/2009 del 21/10/2009 del Parlamento Europeo (iscrizione al Registro Elettronico Nazionale)** che devono essere mantenuti per tutto il periodo di durata contrattuale; in caso di soggetto gruppo tutti i componenti devono essere in possesso del suddetto requisito.

Durante le ore di effettuazione del servizio il subaffidatario deve:

- garantire, nell'area di effettuazione del servizio, la presenza fisica e la reperibilità telefonica di un responsabile di esercizio delle linee affidate.
- comunicare a ATC ESERCIZIO SPA il nominativo del Gestore dei Trasporti, secondo quanto previsto dal sopracitato Regolamento CEE, e deve disporre, per tutta la durata del contratto, di veicoli e personale idonei, con le specifiche caratteristiche richieste dal presente Capitolato.

Ad ogni variazione dei dati di cui ai due punti precedenti, il subaffidatario è tenuto a darne comunicazione a ATC ESERCIZIO SPA in tempo utile per consentire le dovute comunicazionie/o richieste di autorizzazioni all'Ente concedente il servizio.

5.3.2 ONERI A CARICO DEL SUBAFFIDATARIO

Il subaffidatario dovrà presentare, prima dell'inizio effettivo dell'esercizio, e comunque a fronte di ogni relativa variazione:

a) elenco dei veicoli, con copia della carta di circolazione e delle polizze assicurative, che saranno destinati ai servizi. Tale elenco dovrà essere aggiornato nel corso dell'affidamento per tenere conto delle eventuali variazioni intervenute nel parco;
b) elenco degli autisti che saranno destinati ai servizi, con indicazione di: numero di posizione e data di iscrizione agli Istituti di Previdenza, Infortunistica e Malattia, numero della patente e numero della Carta di Qualificazione del Conducente(CQC), numero di matricola aziendale. Tale elenco dovrà essere aggiornato nel corso dell'affidamento per tenere conto delle eventuali variazioni e potrà essere utilizzato per controlli da parte del personale ATC ESERCIZIO SPA;
c) indicazione dei recapiti telefonici ed altro specificatamente descritti all'art. 2 del presente Capitolato.

Il subaffidatario si impegna a dotarsi di aree idonee, siano esse pubbliche o private, sufficientemente estese e dotate delle attrezzature ed impianti necessari per l'effettuazione del servizio messo a gara.

Ogni variazione dei dati di cui sopra deve essere comunicata a ATC ESERCIZIO SPA nella persona del Responsabile del Procedimento in tempo utile per consentire le dovute comunicazionie/o richieste di autorizzazioni al Concedente.

5.4 MODIFICHE E VARIANTI

5.4.1 Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le modifiche e varianti ai sensi dell'art. 120 del Codice degli Appalti:

5.4.2 Nei casi di cui al punto 5.4.1 l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 SOSPENSIONI

5.5.1 In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.

5.5.2 Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se ATC ESERCIZIO SPA si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

5.5.3 La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale

5.5.4 Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.

5.5.5 Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:

a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;

b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 CAUZIONE DEFINITIVA

5.6.1 Il subaffidatario dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva ai sensi dell'art. 117 D.Lgs. 36/2023.

Si rammenta che la cauzione definitiva, costituita ai sensi dell'art. 117 D.Lgs. 36/2023 è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità ovvero del certificato di

regolare esecuzione rilasciato dal RUP o comunque decorsi 12 mesi dalla data di ultimazione del contratto come risulta dal relativo certificato.

Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.

5.6.2 ATC ESERCIZIO SPA ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivantidalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.7 ALTRE GARANZIE

Il subaffidatario è obbligato a stipulare, prima della firma del contratto e dell'inizio del servizio, polizza RCT/O con massimale di € 10.000.000,00 a sinistro e tutte le polizze assicurative previste dalla normativa vigente, con copertura decorrente dall'inizio dei servizi e cessazione alla data di ultimazione degli stessi.
Il subaffidatario si assume tutte le responsabilità per i danni derivanti a ATC ESERCIZIO SPA o a terzi, cose o persone nell'erogazione del servizio.

ARTICOLO 6 – NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO DI SUBAFFIDAMENTO – OBBLIGHI DEL SUBAFFIDATARIO

6.1 Il subaffidatario è tenuto ad espletare i servizi in oggetto mediante risorse di personale, mezzi e organizzazione propri o nella propria disponibilità, nel rispetto delle disposizioni previste dal presente Capitolato Speciale e relativi allegati e sulla base dell'offerta tecnica presentata in gara.
I servizi dovranno essere svolti dal subaffidatario in conformità al contratto principale di riferimento e documenti da essi richiamati e/o ad essi allegati, con particolare riferimento ai programmi di esercizio, ad ogni eventuale loro variante o revisione, alle prescrizioni di ATC ESERCIZIO SPA.
Per effetto di modifiche dei programmi di esercizio ovvero per esigenze di riorganizzazione funzionale ATC ESERCIZIO SPA, con preavviso di 30 giorni, potrà disporre aumentoo diminuzione dei servizi oggetto del presente Capitolato Speciale.
La revoca totale o parziale, od il venir meno per qualsiasi motivo della concessione o della assegnazione a ATC ESERCIZIO SPA di tutti o parte dei servizi oggetto del presente Capitolato Speciale comportano automatica e corrispondente cessazione o riduzione dell'affidamento, senza che il subaffidatario nulla possa pretendere a titolo di indennizzo o risarcimento.
Allo stesso modo, l'eventuale sospensione o annullamento giurisdizionale dell'aggiudicazione ed i conseguenti effetti sull'efficacia del presente contratto non comportano diritto del subaffidatario a indennizzo o risarcimento.

Il subaffidatario è tenuto ad esercire i servizi oggetto del presente Capitolato Speciale assicurando il rispetto di tutte le norme di legge e regolamentari applicabili nel periodo di vigenza contrattuale, anche se non richiamate dal presente contratto e dalle prescrizioni incluse nel presente Capitolato.
Il subaffidatario è tenuto ad adottare, nello svolgimento del servizio, le procedure e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento dei servizi.

All'esercizio dei servizi previsti nel presente Capitolato Speciale devono essere adibiti esclusivamente veicoli immatricolati ad uso servizio di linea per trasporto di persone, ai sensi dell'articolo 87 del Codice della Strada (D.Lgs.30/04/1992 n. 285 e s.m.i.), salvo il disposto di cui ai commi 4 e 5 dell'art. 14 del D.Lgs. n. 422/97 e s.m.i., ed il personale necessario con la professionalità adeguata, in accordo con la normativa vigente.
Il subaffidatario è tenuto al rispetto di ogni altro obbligo di servizio previsto dalla normativa applicabile nel periodo di vigenza contrattuale, anche se non menzionato esplicitamente nel presente Capitolato, senza che ciò implichi revisione del corrispettivo dovuto. In particolare il subaffidatario è tenuto al rispetto delle disposizioni del Codice Civile inerenti il contratto di trasporto di persone e di cose, al rispetto della normativa nazionale vigente per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico, per quanto non previsto dal presente Capitolato.
L'effettuazione dei servizi non può essere interrotta, né sospesa dal subaffidatario per nessun motivo, salvo le cause di forza maggiore previste al comma seguente o nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine o sicurezza pubblica.
Sono possibili variazioni del programma di esercizio a seguito di eventi straordinari o accidentali o comunque non prevedibili dalle parti, quali frane, terremoti, alluvioni, nevicate eccezionali, incidenti e problemi di ordine pubblico. Il subaffidatario è tenuto a darne comunicazione a mezzo pec o e-mail a ATC ESERCIZIO SPA immediatamente e comunque non oltre 1 ora dal verificarsi dell'evento ed a concordare con ATC ESERCIZIO SPA il nuovo assetto del servizio relativo al periodo per il quale si protraggono gli effetti dell'evento eccezionale.
In caso di sciopero il subaffidatario garantisce i "servizi minimi" previsti dalla Legge n. 146/1990, così come modificata dalla Legge n. 83/2000, provvedendo agli adempimenti richiesti da dette normative. Il subaffidatario si impegna a garantire i servizi minimi nelle fasce orarie previste per il trasporto urbano uniformandosi a quanto attuato da ATC ESERCIZIO SPA e si impegna a comunicare entro 24 ore a ATC ESERCIZIO SPA l'ammontare delle percorrenze relative ai servizi resi al pubblico non effettuati.
In tutti i casi disciplinati dal presente articolo il subaffidatario deve assicurare un'adeguata informazione alla Clientela.
Al verificarsi dell'abbandono o della sospensione del servizio da parte del subaffidatario, nei casi diversi da quelli precedentemente previsti, ATC ESERCIZIO SPA può sostituirsiad esso senza formalità di sorta per l'esecuzione d'ufficio dei servizi, e potrà anche avvalersi di altre Imprese, nel rispetto della normativa vigente, con diritto di rivalsa perle spese sostenute oltre gli eventuali danni.
Il subaffidatario è tenuto a rispondere per iscritto alle contestazioni da parte di ATC ESERCIZIO SPA entro il termine perentorio di 5 giorni lavorativi dalla data di ricevimento delle stesse.

6.2 La IA si obbliga a conoscere e rispettare:

- la politica ATC ESERCIZIO SPA per la prevenzione della corruzione;
- la parte generale del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 e il codice di comportamento ATC ESERCIZIO SPA.

6.3 Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di legge in materia del trattamento dei dati personali (GDPR — Regolamento UE 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 e s.m.i).

ARTICOLO 7 – ONERI DEL COMMITTENTE

7.1 PRINCIPI GENERALI

ATC ESERCIZIO SPA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.

7.2 AVVIO DELL'ESECUZIONE

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno leprestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da ATC ESERCIZIO SPA. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 CORRISPETTIVO, CONTABILIZZAZIONE E PAGAMENTI. TRACCIABILITÀ. REVISIONE PREZZI

7.3.1 I prezzi contrattuali sono corrisposti a fronte dell'erogazione dei servizi svolti, secondo quanto previsto dal presente Capitolato.

Il corrispettivo €/km unitario contrattuale per il periodo di subaffidamento è quello definito, per ogni tipologia di tariffa indicata in Allegato 1, al netto dello sconto percentuale ottenuto con la formula

$$\frac{\text{(totale a base di gara – totale offerto dell'aggiudicatario)}}{\text{totale a base di gara}}$$

ovvero dal rapporto tra (totale a base di gara – totale offerto dell'aggiudicatario) e totale a base di gara.

Lo sconto percentuale è arrotondato alla quarta cifra decimale.

La definizione del sistema tariffario è di competenza ATC ESERCIZIO SPA che potrà apportare, nel corso del periodo contrattuale, le modifiche che ritenga opportune al fine di incrementare l'efficacia del sistema dei trasporti pubblici locali. Tutte le attività di biglietteria e controlleria saranno svolte da ATC ESERCIZIO SPA.
L'intero ammontare dei ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio è di spettanza ATC ESERCIZIO SPA.

Il subaffidatario dovrà garantire la vendita in vettura dei titoli di viaggio relativi ai servizi stessi rispettando i prezziari forniti da ATC ESERCIZIO SPA. ATC ESERCIZIO SPA potrà prevedere la vendita dei titoli a bordo anche mediante macchine emettitrici.
Il subaffidatario provvederà a versare ad ATC ESERCIZIO SPA, entro 10 giorni dalla scadenza di ciascun mese contabile, gli introiti della vendita dei titoli di viaggio, effettuando la relativa rendicontazione suddivisa per articolo, al netto delle commissioni spettanti.

ATC ESERCIZIO SPA si impegna a consegnare in conto vendita al subaffidatario una dotazione iniziale di titoli di viaggio destinati alla vendita a bordo ed il subaffidatario assume a proprio carico la responsabilità della custodia dei titoli di viaggio consegnati alla stessa e ne risponde in caso di furto, incendio, smarrimento o altro.

Per i titoli di viaggio venduti a bordo, spetta al subaffidatario un compenso pari al 30 % (calcolato sull'imponibile) del venduto. Tale percentuale di riparto potrà essere rivista e

modificata da ATC ESERCIZIO SPA, in accordo con il subaffidatario, in relazione ad eventuali variazioni da parte di ATC ESERCIZIO SPA del prezzo di vendita del titolo di viaggio in vettura.

Per quanto concerne l'imposta IVA, in applicazione dello "split payment" secondo il disposto del D.L. 50/2017, in relazione a cessioni di beni e/o prestazioni di servizi effettuate nei confronti di ATC ESERCIZIO SPA, la IA dovrà emettere le fatture con l'annotazione"Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del DPR n. 633/72".
In fattura dovranno sempre essere esposti sia l'imponibile che l'IVA; alla IA sarà corrisposto solo l'importo pari all'imponibile mentre la quota dell'IVA verrà trattenuta e versata da ATC ESERCIZIO SPA direttamente all'Erario.

All'introduzione dello SBE le condizioni di vendita dei titoli di viaggio saranno oggetto di revisione.

7.3.2. I pagamenti avverranno a 60 giorni f.m.d.f. previo accertamento della regolarità delle fatture stesse e delle prestazioni eseguite.

I pagamenti saranno effettuati, previo accertamento della regolarità per quanto concerne gli adempimenti INPS ed INAIL, verificata a mezzo del DURC. Analogo accertamento sarà effettuato in merito alla regolarità fiscale che l'IA è tenuta a fornire con le modalità e i tempi previsti all'art. 17-bis, c. 5, D.Lgs. 9/07/1997 n. 241. IA dovrà inoltre fornire attestazione riguardante la regolarità dei trattamenti retributivi.

Gli eventuali interessi maturati per ritardato pagamento vengono individuati nella misura degli interessi legali previsti in Italia.
ATC ESERCIZIO SPA potrà valersi di ritenute sulle fatture, qualora, come previsto dall'art. 9 del presente Capitolato, il subaffidatario non abbia provveduto in termine utile al pagamento delle penali, oppure per ottenere la rifusione di eventuali danni ed il rimborso di spese.

7.3.3. Il corrispettivo sarà erogato nel seguente modo:

- in 12 rate mensili a valore costante posticipate, pari a 1/12 del 90% del valore annuale, più una rata supplementare di conguaglio;
- la rata supplementare di conguaglio (positivo o negativo che sia) a saldo dell'importo complessivamente spettante per i chilometri effettivamente percorsi nel periodo considerato di 12 mesi è calcolata entro il secondo mese successivo al termine dello stesso.

7.3.4 Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da ATC ESERCIZIO SPA mediante bonifico bancario su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura- Ufficio territoriale del Governo della Provincia della Spezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziari.

7.3.5 REVISIONE PREZZI

E' facoltà della IA presentare una volta l'anno, entro il 30 novembre di ciascun anno ed a partire da 01/07/2025. istanza di adeguamento del corrispettivo. Tale istanza dovrà dimostrare e motivare gli scostamenti previsti rispetto all'annualità contrattuale precedente. Lo scadere del termine di presentazione dell'istanza equivarrà a rinuncia.

L'adeguamento eventualmente riconosciuto non potrà in ogni caso superare la misura del 100% della variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo FOI accertata da ISTAT.

ARTICOLO 8 – VERIFICHE DI CONFORMITÀ

8.1. SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI

Il subaffidatario potrà richiedere per iscritto a ATC ESERCIZIO SPA tutte le informazioni che ritiene necessarie prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio sui percorsi delle linee e l'effettuazione di sopralluoghi nei depositi di seguito indicati.
Il subaffidatario non potrà quindi sollevare eccezioni, dopo l'inizio dell'esecuzione del servizio, per mancata e/o errata e/o insufficiente conoscenza di condizioni e/o per l'insorgere di fatti o elementi non valutati o valutati insufficientemente.

8.2. SORVEGLIANZA

Le funzioni di Responsabile d'Esercizio secondo quanto stabilito dal DPR n. 753/80 saranno svolte dal Direttore di Esercizio di ATC ESERCIZIO SPA.
La sorveglianza dei servizi sarà condotta da personale ATC ESERCIZIO SPA, anche telematicamente mediante sistemi AVM, oppure da personale dalla stessa incaricato.
In ogni caso il personale del subaffidatario dovrà attenersi, durante l'effettuazione del servizio, alle disposizioni o Ordini di Servizio emanati da ATC ESERCIZIO SPA.
ATC ESERCIZIO SPA potrà verificare in qualsiasi momento, mediante propri incaricati con controlli a campione, la composizione del parco veicoli e il suo stato di efficienza.
Il subaffidatario si impegna a comunicare nominativo e contatto telefonico del referente reperibile permanentemente.
Il subaffidatario si impegna a comunicare il nominativo del Gestore dei trasporti (in caso di ATI o soggetto gruppo deve essere comunicato il gestore dei trasporti per ciascun operatore).
Ogni variazione dei dati deve essere preventivamente comunicata al RUP.

8.3 OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI COLLETTIVI

Il subaffidatario deve osservare tutte le norme ed i regolamenti vigenti, anche se eccezionali o contingenti o locali o entrati in vigore dopo l'affidamento dei servizi, qualunque sia l'Autorità emanante ed il campo di applicazione.

Qualora nel corso delle verifiche siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.
L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.
Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

ARTICOLO 9 – PENALI

9.1 L'inosservanza da parte del subaffidatario del programma d'esercizio, l'inadempimento, l'inesattezza o la violazione delle prestazioni dei servizi, il mancato rispetto da parte dei conducenti del subaffidatario delle norme previste dalla Carta della Mobilità o il mancato rispetto delle norme previste dal presente Capitolato Speciale relative al parco veicoli come pure il mancato rispetto degli standard minimi di qualità erogata quali l'affidabilità, la puntualità, la pulizia veicoli e la mancata osservanza degli impegni previsti dalla Carta della Mobilità ATC ESERCIZIO SPA, costituiranno il

presupposto per l'applicazione delle penali.
Le eventuali penali o sanzioni o contestazioni applicate o mosse dalla Agenzia della Mobilità secondo il contratto principale e riconducibili ad attività svolte dal subaffidatario, le multe da Codice della Strada saranno poste a carico del subaffidatario stesso.

Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.3, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

Violazione	**Penale (€)** per ogni irregolarità accertata
1. RITARDO ATTUAZIONE PROGRAMMA D'ESERCIZIO	
Ritardato o parziale avvio del servizio rispetto alla data stabilita.	**5.000 €/giorno**
Ritardata immissione in servizio dei mezzi indicati in offerta tecnica per il miglioramento della flotta. Successivamente a 270 giorni dalla data stabilita di avvio del servizio.	**200 €/giorno per ciascun mezzo**
Ritardata disponibilità delle aree, rispetto alla data prevista di avvio del servizio, o sopravvenuta inidoneità delle stesse, come indicato nel precedente punto 5.3.2.	**Per i primi 6 mesi 100 €/giorno** **Mesi successivi 300 €/giorno**
2. INOSSERVANZA PROGRAMMA DI ESERCIZIO	
Per ogni veicolo/km non effettuato per colpa o dolo della IA, oltre alla mancata corresponsione del corrispettivo relativo al veicolo/km non effettuato.	**sanzione pari al corrispettivo stesso**
Mancata corsa con subentro di ATC ESERCIZIO SPA	**40,00 €/ ora in aggiunta a penale precedente**
Corsa su percorsi diversi da quello stabilito da ATC ESERCIZIO SPA, al di fuori dei casi di forza maggiore determinati, per esempio, dalla necessità di modificare il percorso causa lavori in corso, frane, ecc.	**100,00 €/corsa**
Mancato rispetto del tempo di attesa imposto da ATC ESERCIZIO SPA nel caso di ritardi delle coincidenze con altri servizi di trasporto pubblico	**100,00 €/corsa**
Partenza o il transito in anticipo maggiore di 3 minuti rispetto alla tabella oraria	**50,00 € /corsa**
Mancata effettuazione dei servizi minimi essenziali in occasione di sciopero	**500,00 € / corsa non effettuata** fino ad un massimo di 10.000,00 €/giorno
2. INADEGUATEZZA DELLO STATO DEL VEICOLO	
Pulizia giudicata insufficiente durante una verifica effettuata in contraddittorio	**50,00 € per mezzo**
AVM e/o indicatore di percorso anteriore non funzionante	**250,00 € per ogni inefficienza accertata**
SBE non funzionante	**250,00 € per ogni**

	inefficienza accertata
Mancata comunicazione mensile della manutenzione effettuata e delle letture contakm (Allegato 3)	**50,00 €/**
Mancata effettuazione della manutenzione programmata	**250,00 € per manutenzione non effettuata**
4. INOSSERVANZA PRESCRIZIONI CONTRATTO	
Autobus non conforme a quanto previsto in termini di passeggeri minimi trasportabili	**250,00 € per TM con autobus non conforme**
Mancato incarrozzamento passeggeri per raggiunto carico massimo	Applicabile solo a seguito di ripetuti accertamenti sulla stessa corsa (tra il 1° e il 2° accertamento non può intercorrere più di 1 mese). Dal 1° al 3° accertamento nessuna sanzione, dal 4° **100,00 €/corsa**
5. MANCATO RISPETTO STANDARD MINIMI DI QUALITA'	
Impianto obliterazione non funzionate o malfunzionate (ora /data errata, mancanza inchiostro, ecc)	**250,00 € per ogni inefficienza accertata**
Mancata effettuazione di una fermata a richiesta o obbligatoria	**100,00 €**
Mancanza della divisa o mancata esposizione cartellino riconoscimento	**50,00 € per ogni infrazione**
Accertato comportamento non conforme da parte del personale verso l'utenza	**100,00 € per ogni infrazione**
6. INOSSERVANZA CARTA DELLA MOBILITA' DI ATC ESERCIZIO SPA	
Utilizzo di autobus privo di pedana disabile dove previsto	**250,00 € per TM con autobus non conforme**
Mancato possesso dei titoli di viaggio da parte dell'autista per la vendita agli utenti	**200,00 €**
7. MANCATO CONTROLLO A VISTA DEL TITOLO DI VIAGGIO	
Rilievo di passeggeri privi di titolo di viaggio su una corsa appartenente a un TM su cui la IA deve effettuare il controllo a vista del titolo di viaggio	**€ 300,00 per violazione per prime 10 violazioni / anno** **€ 600,00 per violazione per successive violazioni**

9.2 Ferma la tempestiva contestazione dell'inadempienza l'applicazione delle penali potrà avvenire:

- mediante compensazione in sede di conto finale/saldo ovvero con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni in corso;

- mediante emissione di fattura che dovrà essere pagata entro 60 giorni f.m.d.f.

9.3 In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

9.4 Qualora le penali applicate raggiungano il 10% dell'importo contrattuale, ATC ESERCIZIO SPA si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

9.5 È fatto salvo il diritto di ATC ESERCIZIO SPA al risarcimento del maggior danno**.**

9.6 Nel caso in cui il subaffidatario non provveda al pagamento delle penali applicate ai sensi dei commi precedenti, ATC ESERCIZIO SPA si riserva di trattenere le somme dai corrispettivi dovuti allo stesso e, ove mancasse il credito le somme dovute saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.
Il subaffidatario in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

ARTICOLO 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

10.1 Qualora si verifichino le circostanze di cui all'art. 122 del D.Lgs. 122/2023, è facoltà di ATC ESERCIZIO SPA risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC.

10.2 Ai sensi dell'art. 1456 C.C. il contratto si risolve di diritto al verificarsi dei seguenti casi:

a) violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti (art. 3 comma 9bis Legge 136/2010);

b) subappalto illegittimo o abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;

c) gravi violazioni degli obblighi previsti dall'art. 5.2.3 del presente Capitolato;

d) perdita dei requisiti previsti dalla legge per l'esercizio delle attività del presente Capitolato Speciale ovvero le certificazioni UNI EN ISO 9001:2015;

e) inadempimento agli obblighi conseguenti all'accettazione della politica di prevenzione della corruzione di ATC ESERCIZIO SPA.

10.3 Qualora si verifichino gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, ATC ESERCIZIO SPA può dichiarare risolto il contratto, ferma lafacoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.

In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:

- rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del contratto;
- gravi inadempimenti o ritardi suscettibili di pregiudicare la regolarità del servizio pubblico prestato da ATC ESERCIZIO SPA
- il superamento del limite del 10% delle penali;
- grave inadempienza accertata delle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- sospensione dell'esecuzione della prestazione da parte dell'Appaltatore senza giustificato motivo;
- la grave o ripetuta violazione degli obblighi derivanti dal CCNL, violazione degli obblighi retributivi e contributivi secondo art. 12 e codice civile;

- violazione di norme del codice etico ATC ESERCIZIO SPA;
- ritardi nell'esecuzione contrattuale con assegnazione di un termine per adempiere (diffida ad adempiere) e conseguente risoluzione in caso di inutile decorso del suddetto termine;
- inadempimento degli obblighi conseguenti all'accettazione della politica di prevenzione della corruzione di ATC ESERCIZIO SPA.

10.4 Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto il verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, ATC ESERCIZIO SPA può risolvere il contratto.

10.5 In caso di esecuzione del servizio con ripetute ed accertate irregolarità ovvero in caso di inottemperanza alle disposizioni impartite da ATC ESERCIZIO SPA o agli obblighi derivanti dal presente Capitolato, dal Regolamento di Esercizio e dal programma di esercizio, il RUP assegna al subaffidatario un termine per adempiere che non può essere inferiore a 15 giorni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio con il subaffidatario, qualora l'inadempimento permanga, ATC ESERCIZIO SPA ha facoltà di risolvere il contratto, fermo restando il pagamento delle penali e il risarcimento del maggior danno.

10.6 Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.

10.7 In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove ATC ESERCIZIO SPA non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.8.

10.8 Resta fermo in ogni caso il diritto di ATC ESERCIZIO SPA al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.

10.9 In caso di risoluzione del contratto ATC ESERCIZIO SPA ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

ARTICOLO 11- RECESSO

11.1 La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.

11.2 Il decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

11.3 L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali ATC ESERCIZIO SPA prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.

11.4 È vietato il recesso dell'appaltatore.

ARTICOLO 12 – CESSIONE DEL CONTRATTO. CESSIONE DEI CREDITI. CONTROVERSIE

12.1 È vietata la cessione totale o parziale del contratto.

12.2 La cessione dei crediti derivanti dal presente contratto è regolata dall'art. 120 D. Lgs 36/2023.

12.3 Per ogni controversia, le parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro della Spezia.
Non è previsto il ricorso ad arbitrati.

ARTICOLO 13 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

È facoltà di ATC ESERCIZIO SPA ricorrere alla procedura di cui all'art. 124 D.Lgs. 36/2023.

ARTICOLO 14 - ALLEGATI

- **ALLEGATO 1:** Allegati tecnici al Programma di Esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico di linea suddivisi in zone territoriali del presente Capitolato.
- **ALLEGATO 2:** Elenco personale impiegato nel precedente affidamento

PARTE SECONDA - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

ARTICOLO 15 - PARCO VEICOLI – CARATTERISTICHE RICHIESTE

La tipologia di veicoli da utilizzare per l'esecuzione del servizio, indicata nell'allegato 1, è legata alla linea da esercire; tutti i veicoli dovranno essere dotati, a bordo, dell'apposita strumentazione, perfettamente funzionante, relativa a:

- Impianto obliterazione biglietti cartacei (fase transitoria)
- Impianto di bigliettazione elettronica
- AVM

Il subaffidatario deve esercire il servizio assicurando la disponibilità di propri veicoli ed attrezzature; questi, oltre a rispettare le caratteristiche indicate nell'allegato 1 del presente Capitolato, dovranno essere verificati singolarmente ed approvati da ATC ESERCIZIO SPA.

Il subaffidatario può acquisire:

- gli autobus di proprietà di ATC ESERCIZIO SPA, indicati in tabella 2, a titolo gratuito e attraverso un contratto di usufrutto.
    - Questi autobus dovranno essere manutenuti a cura del subaffidatario. Sarà effettuato un verbale di consegna di ogni veicolo all'atto della consegna e la manutenzione ordinaria e straordinaria, a carico del subaffidatario, dovrà essere effettuata secondo quanto previsto nell'allegato 3.
    - Le spese di stipula del contratto di usufrutto e di emissione del documento unico di circolazione sono a carico del subaffidatario
    - L'assicurazione RCA di tali autobus è a cura del subaffidatario, anche a copertura dei danni subiti dai viaggiatori trasportati con il massimale per sinistro di **Euro 32.000.000,00.**

Il subaffidatario può utilizzare autobus nella propria disponibilità e non acquisire, tutti o in parte, gli autobus sopra indicati, a condizione che rispettino le caratteristiche indicate nell'allegato 1, siano dotati di padana per l'incarrozzamento del disabile ed abbiano singolarmente un'età massima di 10 anni calcolata al 31/12/2023

Il subaffidatario deve acquisire:

- gli autobus di proprietà dell'attuale subaffidatario, indicati in tabella 3, acquistabili a titolo oneroso secondo la valorizzazione indicata nella medesima tabella, previo accordo del proprietario per quelli in leasing.
    - Le spese del passaggio di proprietà e di emissione del documento unico di circolazione sono a carico del subaffidatario.
    - L'assicurazione RCA di tali autobus è a cura del subaffidatario, anche a copertura dei danni subiti dai viaggiatori trasportati con il massimale per sinistro di **Euro 32.000.000,00.**

L'assicurazione RCA di tutti gli autobus è a cura del subaffidatario, anche a copertura dei danni subiti dai viaggiatori trasportati, con il massimale per sinistro di **Euro 32.000.000,00.**

Tutti gli autobus saranno immatricolati a cura del subaffidatario e vincolati all'uso nell'ambito territoriale della Spezia: allo scadere del presente contratto dovranno essere oggetto di valutazione e ceduti al subentrante o ad ATC ESERCIZIO SPA, eccettuati gli autobus concessi in usufrutto che torneranno nella disponibilità di ATC ESERCIZIO SPA.

Eventuali caratteristiche migliorative degli autobus in termini di età, motorizzazione o classe di emissione saranno valutate positivamente come indicato nel disciplinare.

Il subaffidatario deve rispettare la destinazione d'uso dei veicoli affidati in comodato, con espresso divieto di adibirli a servizi diversi da quelli di linea oggetto del presente contratto, salvo preventiva autorizzazione e/o richiesta scritta da parte di ATC ESERCIZIO SPA

Ogni variazione dei dati relativi ai sopracitati veicoli dovrà essere comunicata a ATC ESERCIZIO SPA in tempo utile per consentire le dovute comunicazioni e/o richieste di autorizzazioni all'ente concedente.
Il subaffidatario dovrà, per tutta la durata del contratto:

- assicurare la disponibilità dei veicoli, delle attrezzature fisse e degli impianti, compiere tutti gli adempimenti necessari entro 15 giorni lavorativi prima della data di attivazione del servizio, comunicando la localizzazione degli stessi;
- provvedere alla revisione annuale;
- prevedere l'installazione sui propri veicoli dell'AVM e l'apposita strumentazione prevista la bigliettazione elettronica: per i veicoli che saranno utilizzati ad inizio contratto, la fornitura e le operazioni di montaggio e smontaggio delle apparecchiature AVM e Bigliettazione elettronica saranno a carico di LIGURIA DIGITALE, per i successivi veicoli le operazioni di montaggio e smontaggio, fornitura e la manutenzione ordinaria (garanzia 10 anni da parte di LIGURIA DIGITALE) devono avvenire a cura e spese del subaffidatario, fatti salvi casi di indebito utilizzo, i cui costi saranno addebitati al subaffidatario stesso;
- prevedere la disinstallazione, a propria cura e spese, di qualsiasi strumentazione di bordo che si riveli incompatibile con i sistemi di bordo forniti da ATC ESERCIZIO SPA; tale disinstallazione deve avvenire entro 2 giorni dal momento in cui si è constatata l'incompatibilità;
- garantire da parte del suo personale il corretto utilizzo del sistema AVM e Bigliettazione elettronica secondo le modalità d'uso riportate nel Regolamento di Esercizio Automobilistico (s.m.i) redatto da ATC ESERCIZIO SPA che sarà consegnato al subaffidatario prima dell'attivazione del servizio;
- garantire che i veicoli utilizzati abbiano le caratteristiche riportate nell'allegato 1;
- avere in disponibilità **veicoli di riserva** di tipo compatibile a quelli previsti dal programma d'esercizio e nell'allegato 1, immediatamente utilizzabili all'esercizio in numero sufficiente a garantire comunque l'esecuzione del servizio previsto dal Capitolato. A questo proposito in Tabella 1 è indicato il Massimo Impiego Veicoli previsto, con suddivisione per Zone Territoriali e dettaglio di sintesi del numero posti minimo di posti richiesti;
- far verificare a ATC ESERCIZIO SPA ogni veicolo utilizzato per l'esercizio (nel caso di utilizzo di un veicolo diverso da quelli nell'elenco di cui all'art.5.3.2 del presente Capitolato) e richiedere preventiva autorizzazione a ATC ESERCIZIO SPA per la sua messa in esercizio;
- assicurarsi che i veicoli rechino sulle fiancate il simbolo o logo di ATC ESERCIZIO SPA (da questi fornito in pellicola adesiva) e di simboli previsti della Regione Liguria e della Provincia. Il simbolo o logo del subaffidatario potrà essere riportato sulle pareti esterne del veicolo, ma dovrà essere di dimensioni inferiori a quelle di ATC ESERCIZIO SPA;
- assicurarsi che i veicoli siano dotati di almeno n°1 indicatore di linea alfanumerico posizionato nella parte anteriore del veicolo, aventi la possibilità di visualizzare la destinazione come indicato da ATC ESERCIZIO SPA.

Al subaffidatario sarà concessa la possibilità di ricovero degli autobus nei seguenti depositi

Nel caso di utilizzo le parti dovranno procedere allo scambio dei rispettivi DUVRI.

- Deposito Ceparana loc. Lagoscuro (Vezzano Ligure)
  MQ 456 scoperti canone mensile di 500,00 €/mese
- Deposito Borghetto loc. Due Acque (Borghetto Vara)
  MQ 300 coperti canone mensile di 500,00 €/mese

Il subaffidatario dovrà provvedere alla pulizia ed al decoro delle aree affidate.

E' vietato effettuare lavorazioni nei depositi.
Il personale della IA può accedere ai bagni ed alle aree di attesa.
Le utenze (tensione elettrica, acqua) sono a disposizione nel normale uso.

Si allegano le planimetrie dei due depositi.

15.1 QUALITA' DEI VEICOLI

- Il subaffidatario è tenuto a svolgere il servizio di tpl oggetto di subaffidamento utilizzando veicoli atti a garantire la sicurezza, un comfort adeguato per i viaggiatori e contenute emissioni di sostanze inquinanti nell'ambiente.
  In particolare si richiede che gli autobus alternativi o aggiuntivi rispetto a quelli contenuti nelle tabelle 2 e 3:
  - siano dotati di impianto di climatizzazione;
  - abbiano caratteristiche ambientali in termini di emissioni superiori o uguali ad Euro 5;
  - abbiano un'età massima dalla prima immatricolazione, al momento dell'autorizzazione alla circolazione nell'ambito del presente contratto, inferiore a 8 anni.

- Competono ad ATC ESERCIZIO SPA i vantaggi economici derivanti da iniziative di valorizzazione commerciale (es. pubblicità sugli autobus) sugli autobus di proprietà.

- I veicoli devono essere dotati dei loghi ATC ESERCIZIO SPA che ne identificano l'appartenenza del servizio

Il Direttore d'esercizio di ATC ESERCIZIO SPA, al fine di garantire la sicurezza e la regolarità dell'esercizio, ha il potere di valutare, avvalendosi del personale preposto al controllo della rete (nell'ambito dei normali controlli sull'andamento dei servizi) e del personale addetto alla manutenzione, l'idoneità tecnica dei veicoli comunque adibiti al servizio, e di imporre l'esclusione dal servizio dei veicoli ritenuti non idonei.

ARTICOLO 16 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Nella presente sezione di Capitolato Speciale sono riportate le specifiche che devono essere rispettate dai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento.

Il dettaglio del programma d'esercizio delle singole linee (orari di servizio, periodi di gestione, percorsi) è riportato nell'allegato 1 per un anno tipo.

Per adeguare il servizio al modificarsi delle esigenze o delle condizioni di esercizio, ATC ESERCIZIO SPA può apportare modifiche ai programmi di esercizio oggetto degli affidamenti (variazioni di linee, percorsi, fermate, turni macchina, orario delle corse, prolungamento, limitazione, istituzione o soppressione di corse). ATC ESERCIZIO SPA è tenuta a comunicare le variazioni alla IA con le modalità di seguito indicate.
La IA si obbliga a rispettare le disposizioni di ATC ESERCIZIO SPA in tema di programma di esercizio e relative variazioni preventivamente rese note, siano esse

definitive o temporanee, che dovessero rendersi necessarie in relazione ad eventi sopravvenuti o a nuove o modificate esigenze di servizio.

ATC ESERCIZIO SPA deve comunicare le variazioni al servizio programmato con un preavviso di giorni 8 con comunicazione scritta via mail; qualora la modifica non sia programmabile con il preavviso indicato (per cause di forza maggiore, obbligo imposto dagli Enti competenti, ecc.) è tenuta a darne comunicazione con un preavviso di 24 ore, via mail o (eccezionalmente) per telefono alla IA.
ATC ESERCIZIO SPA non è comunque tenuta a dare preavviso nel caso che, per esigenze sorte imprevedibilmente nel corso dell'esercizio, sia costretta ad impartire ordini di variazioni direttamente tramite il personale ispettivo.

La IA ha facoltà di modificare i turni macchina purché vengano rispettati i percorsi e gli orari dei servizi stabiliti da ATC ESERCIZIO SPA e venga assicurata la compatibilità dei veicoli sui singoli percorsi.
La IA si obbliga a comunicare le modifiche che intende apportare ai turni macchina ad ATC ESERCIZIO SPA che, verificata la compatibilità dei veicoli sui singoli percorsi, predisporrà i nuovi turni macchina. La IA non può procedere a modifiche del TM senza il nuovo TM fornito da ATC ESERCIZIO SPA.
Le modifiche non possono avere effetti economici relativi ai contenuti contrattuali.

ARTICOLO 17 - OBBLIGHI DEL SERVIZIO

Il personale di guida dovrà conoscere, applicare e far rispettare il Regolamento di Viaggio pubblicato sul sito di ATC ESERCIZIO SPA.
Qualora la IA si trovasse nell'impossibilità di garantire l'effettuazione del Servizio, deve immediatamente comunicare detta situazione alla Centrale Operativa di ATC ESERCIZIO SPA che interverrà opportunamente per sopperire, fatto salvo l'applicazione delle penali previste.

Tutti gli eventi che accadono durante il servizio (es. incidenti stradali, cadute in vettura, fermi in linea per guasti o altri eventi) devono essere comunicati immediatamente dal conducente alla Centrale Operativa di ATC ESERCIZIO SPA.
Le comunicazioni devono avvenire attraverso l'apparato AVM installato a bordo veicolo, oppure a mezzo telefono.

ARTICOLO 18 - QUALITA' DEL SERVIZIO

Il subaffidatario si impegna ad erogare i servizi garantendo gli standard minimi di affidabilità, regolarità, pulizia dei veicoli, sicurezza e comfort di viaggio, contenuti nella **"Carta della Mobilità"** ATC ESERCIZIO SPA, in particolare dovrà essere garantita la pulizia dei mezzi una volta al giorno.
Il personale autista dovrà prestare servizio in divisa sociale ed esporre un cartellino identificativo con foto e numero di matricola aziendale facilmente rilevabile in conformità alla Direttiva del 20/01/1994 della Presidenza del Consiglio dei Ministri e s.m.i. relativa agli addetti ai pubblici servizi.
Il subaffidatario è obbligato a garantire un livello minimo d'informazione sui veicoli necessari per l'esercizio del servizio analogo a quello ATC ESERCIZIO SPA e, più precisamente, a bordo di ogni veicolo utilizzato dovrà essere collocato il bollettino delle informazioni redatto da ATC ESERCIZIO SPA e l'estratto del "Regolamento per l'utilizzo dei mezzi pubblici".

Al fine di contrastare l'evasione tariffaria, sui TM indicati nell'Allegato 1 l'operatore di esercizio del subaffidatario procederà al controllo a vista del possesso di valido ed

idoneo titolo di viaggio dei passeggeri trasportati. Per agevolare tale attività il subaffidatario posizionerà idonei messaggi (adesivi, cartelli, ecc. forniti da ATC ESERCIZIO SPA) che evidenzino all'utenza l'esigenza di mostrare ad ogni salita il titolo di viaggio al conducente.

L'operatore di esercizio può impedire la salita degli utenti in vettura non in regola con il pagamento del titolo di viaggio.

Qualora perduri la situazione di irregolarità l'operatore di esercizio deve darne tempestiva comunicazione ad ATC ESERCIZIO SPA tramite i propri responsabili.

ATC ESERCIZIO SPA effettuerà controlli sulle corse dei TM in cui è previsto il controllo a vista del titolo di viaggio ed in caso di sanzioni elevate a passeggeri senza che sia stata segnalata la situazione di irregolarità verrà applicata da sanzione prevista al par. 9.2.

È valutato positivamente l'estensione dei TM su cui viene effettuato il controllo a vista dei titoli di viaggio tra i TM indicati come "facoltativi" nell'Allegato 1.

ARTICOLO 19 – MONITORAGGIO

ATC ESERCIZIO SPA provvederà a monitorare giornalmente il servizio erogato, sia attraverso la strumentazione di bordo installata (AVM) che attraverso controlli effettuati con propriopersonale sul campo, durante il quale potrà controllare il rispetto del Regolamento di Viaggio da parte del personale di guida e verificare sui mezzi utilizzati per il servizio e la corretta funzionalità dell'apparato di bordo AVM e Bigliettazione Elettronica.
Mensilmente ATC ESERCIZIO SPA provvederà a monitorare gli indici di qualità sopraindicati attraverso le statistiche prodotte dal sistema AVM.

La IA deve impegnarsi a fornire tutti i dati richiesti dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del Trasporto Pubblico Locale.

La IA deve inoltre assicurare ogni idonea collaborazione ai fini dell'espletamento di indagini a bordo ed è tenuta a trasmettere ad ATC ESERCIZIO SPA rilevazioni, effettuate con proprio personale, sui dati di esercizio che, a fini statistici, ATC ESERCIZIO SPA ritenga necessario acquisire, anche con riferimento alle eventuali nuove tecnologie di controllo e bigliettazione.

In particolare, in coerenza con quanto previsto dal Contratto di Servizio, la IA dovrà:

- trasmettere entro 10 giorni dal termine del mese di riferimento il "rapporto di servizio" contenente la rendicontazione dei servizi effettuati, con espressa indicazione delle maggiori o minori percorrenze dovute a variazioni di percorso, rispetto al Programma di Esercizio, per cause non imputabili alla IA.