CHIARIMENTI

1. Si chiede conferma che gli importi €/km previsti nel Disciplinare di gara verranno rivalutati di anno in anno, in particolare ogni inizio del mese di luglio, quantomeno con l'indicizzazione ISTAT del periodo?

No. L'indicizzazione ISTAT del periodo non è un termine minimo garantito. E', come specificato nell'art. 7 del Capitolato che si riporta in seguito, un valore di riferimento.

7.3.5 REVISIONE PREZZI

E' facoltà della IA presentare una volta l'anno, entro il 30 novembre di ciascun anno ed a partire da 01/07/2025, istanza di adeguamento del corrispettivo. Tale istanza dovrà dimostrare e motivare gli scostamenti previsti rispetto all'annualità contrattuale precedente. Lo scadere del termine di presentazione dell'istanza equivarrà a rinuncia.

L'adeguamento eventualmente riconosciuto non potrà in ogni caso superare la misura del 100% della variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo FOI accertata da ISTAT.

2. Si chiede di esplicitare il criterio secondo il quale sono stati valorizzati i mezzi del gestore uscente.

Sono stati adottati i seguenti criteri: "stato reale dei mezzi e valore di mercato". Alleghiamo uno stralcio della perizia:

"Lo scrivente si è recato sui luoghi coperti dal Servizio di Trasporto per prendere visione puntuale dei veicoli oggetto di valutazione, come annoverati nell'elenco del parco veicoli fornito. Solo uno di questi, evidenziato nella scheda di valutazione riassuntiva, non è risultato periziabile in quanto risultava ricoverato in officina fuori regione per interventi manutentivi. Tutti gli altri risultavano marcianti ed in condizione di esercizio, alcuni di questi sono stati periziati mentre erano ricoverati presso officine per interventi di ordinaria e piccola manutenzione.

CRITERIO DI STIMA

E'oggetto di stima il più probabile attuale valore di mercato del parco veicoli in oggetto, in considerazione dell'anno di immatricolazione, del chilometraggio, della classe di emissioni ambientali, degli oggettivi stato di vetustà, usura e grado di manutenzione, considerando l'incidenza di eventuali danni di carrozzeria se rilevanti ed eccedenti il medio stato d'uso e manutenzione. Altresì, sono stati valutate le incidenze, se eseguiti in date recenti, di interventi significativi di sostituzioni e/o revisioni dei gruppi motopropulsori e di trasmissione.

Tutti i veicoli periziati, alla data dei rilievi, sono risultati in servizio, marcianti e regolarmente manutenuti allo scopo."

3. Al fine di poter effettuare una verifica più puntuale sui mezzi del gestore uscente si chiede di fornire tutti i dati tecnici necessari, ovvero: libretti di circolazione e schede manutentive di ciascun veicolo.

Le carte di circolazione saranno inviate alle aspiranti partecipanti solo su richiesta effettuata alla PEC indicata nel bando di gara per i chiarimenti: atceserciziospa@legalmail.it

4. Per poter effettuare una corretta valutazione del costo del personale del gestore uscente si richiede di fornire l'elenco completo degli accordi di secondo livello attualmente vigenti. Gli accordi di secondo livello attualmente vigenti saranno inviati alle aspiranti partecipanti solo su richiesta alla PEC indicata nel bando di gara per i chiarimenti: atceserciziospa@legalmail.it

5. Si chiede conferma che nel canone di locazione degli immobili siano ricompresi i costi delle utenze (nel capitolato è scritto "le utenze sono a disposizione nel normale uso").

Le utenze saranno a carico del gestore per una percentuale del 25 % degli importi.

Qui di seguito, a titolo indicativo, gli importi (al netto d'IVA) delle utenze relative al 2023:

Utenze 7.600 euro Tari 8.700 euro

6. Si chiede proiezione annuale del costo del personale, retribuzioni oltre oneri e TFR.

Non è la Stazione Appaltante il soggetto titolato ad effettuare proiezioni annuali del costo del personale.