1. Il Capitolato Speciale di gara prevede la "CLAUSOLA SOCIALE" al fine di assicurare la continuità di occupazione al personale già stabilmente in organico al precedente sub affidatario, a tale personale dovranno essere assicurati i trattamenti economici e normativi in atto, l'allegato (ALLEGATO 2) include il dettaglio del personale suddiviso per mansione parametro anzianità di servizio. Si chiede al fine di conoscere l'entità complessiva del costo del lavoro i seguenti dati:

- RAL percepita da ogni addetto oggetto di trasferimento
- Eventuali dipendenti assunti in agevolazione contributiva e o fiscale
- Valore economico per ogni singola unità degli accordi di secondo livello riconosciti

In caso di esistenza di contratti di secondo livello aziendali o regionali si chiede che vengano allegati in copia.

Provvederemo ad inviare, solo su richiesta via PEC ad atceserciziospa@legalmail.it , gli accordi di secondo livello come indicato nel punto 4 dei Chiarimenti 1.

Le proiezioni delle RAL spettano all'offerente, in base alla documentazione di gara già fornita.

Quanto già comunicato in ordine al personale è esaustivo delle necessarie informazioni.

2. Il Capitolato Speciale di gara prevede che il sub affidatario può acquisire gli autobus di proprietà di ATC ESERCIZIO SPA, a titolo gratuito attraverso un contratto di usufrutto, si chiede con la presente conferma che nulla è dovuto in termini economica dal sub affidatario per l'utilizzo dei mezzi indicati nella tabella 2- proprietà ATC S.p.A.

Inoltre lo stesso articolo prevede che Il sub affidatario è obbligato a acquisire a titolo oneroso gli autobus di proprietà dell'attuale gestore secondo la valorizzazione indicata nella tabella 3 anche tramite accordi con la società di leasing, nella circostanza si chiede dettagliamente:

- quali sono gli autobus di piena proprietà dell'attuale gestore
- quali sono gli autobus di proprietà della società di leasing
- per gli autobus in leasing si chiede di indicare il valore e il numero della rate residue alla data del 01/06/2024
- per i gli autobus i proprietà si chiede di indicare le modalità di pagamento del valore stimato

Inoltre si chiede se è prevista la possibilità del concorrente di utilizzare parzialmente o totalmente autobus di proprietà con pari caratteristiche di quelle dell'attuale gestore senza quindi obbligo di acquisizione dell'intera flotta attualmente in uso.

L'usufrutto dei mezzi di proprietà di ATC Esercizio non prevede un corrispettivo a favore del proprietario.

E' obbligo per il concorrente assegnatario acquisire l'intero parco in uso all'attuale gestore, secondo i valori presenti nella perizia di stima e con le modalità che concorderà con il gestore attuale.

Nel file Tabella 3 parco subaffidatari i 4 mezzi con l'asterico sono quelli in leasing. Il valore del leasing non è un dato nella nostra disponibilità. Si prega di far riferimento al valore assegnato in perizia.

3. Il Capitolato Speciale di gara prevede che per i titoli di viaggio venduti a bordo, spetta al sub affidatario un compenso pari al 30 % (calcolato sull'imponibile) del venduto, si chiede in relazione ai dati consuntivi anni precedenti a quanto ammonta l'importo spettante.

Possiamo fornire il seguente importo relativo all'anno 2023: 8.000 euro circa.

4. Il Capitolato Speciale di gara prevede che al sub affidatario è concessa la possibilità di ricovero degli autobus nei seguenti depositi: Deposito Ceparana loc. Lagoscuro (Vezzano Ligure) MQ 456 scoperti · Deposito Borghetto loc. Due Acque (Borghetto Vara) MQ 300 coperti.
A tal proposito si chiede se le due strutture su citate sono di dimensioni sufficienti a rimettere il numero di autobus dedicati al sub appalto.
Ogni valutazione è rimessa al soggetto offerente sulle base delle indicazioni di cui all'art 14 del Capitolato e relative planimetrie allegate.
Si ricorda quanto previsto al punto 5.3.2 "Il subaffidatario si impegna a dotarsi di aree idonee, siano esse pubbliche o private, sufficientemente estese e dotate delle attrezzature ed impianti necessari per l'effettuazione del servizio messo a gara."